

COMPTE-RENDU DU COMITÉ DIRECTEUR N° 6

Eybens, le 8 Octobre 08

Étaient présents: J F Larvoire, R. Brun, F. Roux, F. Bartoli, B. Olphand, J L Duflo, Ph. Bensa, J Samson, J P Lintignac, S P Jooris, P Laurens.

Excusés: S. Defosseux, F Millier, P-A Rerolle, A Jammes, S Miloche. J C Labiche

1- Le « Vol 1807 »: réactions à foison, difficiles à décanter; Au final, environ 30 inscrits pour le Samedi, ce chiffre est tombé à 15 pour le Dimanche (8 pour le départ du bas, 7 pour le haut.) J. François souligne le travail qui a été nécessaire, en particulier les deux derniers jours (inscriptions + report)

A) Les grandes lignes: Quelle philosophie pour cet événement ? Veut-on en faire un vrai moment de promotion/découverte du vol-montagne? ou conserver la formule actuelle qui cible des gens bien « dégrossis », avertis, autonomes ?

Bien différencier ce qui appartient au 1807 de ce qui appartient à la gestion des vols de la Dent dans le cadre de la Coupe: le CHVD ne peut se mettre en situation d'être responsable des 150 à 200 décollages qui s'effectuent chaque année dans une joyeuse mais dangereuse pagaille ce jour-là.

Jef, qui était responsable des vols cette année n'est pas prêt à remettre ça, ayant pu constater que l'hystérie collective qui gagne les pilotes en attente, dès que le créneau est bon, est parfaitement ingérable: il y faudrait au minimum l'autorité de professionnels que nous ne sommes pas, et encore... Tout le monde s'accorde à dire que c'est miracle si aucun accident grave n'est venu à ce jour gâcher la fête.

Du coup, le 1807 doit-il rester dans le cadre de la Coupe ou s'en dissocier ? Le cadre logistique/sécurité est pour nous idéal, l'impact communication également. Il est clair par ailleurs que le quidam de base n'a pas besoin de nous pour monter à la Dent (via Col du Coq) et en décoller tant bien que mal.

Ce qui nous amène à conclure qu'une véritable action de promotion en direction du vol -rando ne se situera pas à la Dent pendant la Coupe, mais pourrait faire l'objet d'un autre événement dans l'année. Donc, sur l'essentiel on reprend l'an prochain la formule de cette année.

Dernier point important: le CHVD n'a pas vraiment mobilisé ses adhérents sur l'évènement: on avait l'impression que ça ne concernait que trois ou quatre personnes du Bureau, ce qui est à éviter sur le plan de la bonne santé du Club...

B) Les détails, la logistique: => Unanimité pour dire que les contraintes d'horaires ont été très gênantes: déposer en préfecture un autre plan de vol plus tolérant en 2009.

=> Système d'inscription à améliorer, en adéquation avec l'O.T. (qui tombait parfois des nues quand on leur parlait du 1807...)

=> Mécanisme de report au lendemain à peaufiner, des participants n'ont pas été au courant...

=> Un atterrissage spécifique vers Lumbin serait idéal: trop difficile d'expliquer où est St Nazaire pour les non-avertis...

=> Bon balisage de l'itinéraire, à renforcer par endroit (voire: une personne laissée en place pour le passage de la Cheminée ?) mais ne pas oublier de déséquiper en fin de journée!

Pourquoi ne pas refaire et améliorer les anciens balisages peints et encore visibles, avec accord

du Parc ?

=> Retombées médiatiques: le nécessaire a été fait en direction de « Vol Libre » par Stef et Bernard: à suivre...

=> Plus d'accueil et de convivialité au départ, à mi-parcours, au sommet: thermos de café, croissants, coupes de champagne, couronnes de fleurs, chants rituels,...;o) ça, Séverine saura faire...

2- Le « 4 sommets de Chartreuse » (Grand Som, Charmant Som, Dent de Crolles, et Chamechaude, autour de l'atterrissage de St Hugues)

Super journée, autour d'une belle idée, pleinement réussie bien que « lancée » 3 jours avant seulement.

Contrairement au 1807, le « tétrathlon de Chartreuse » ne se prête pas à trop d'organisation ou de logistique: sa spontanéité et sa légèreté de mise en oeuvre ont été un des facteurs de son succès. Il y suffit du beau temps, et des pilotes autonomes. (génial, non?!)

La totalité du parcours représente environ 3800m de dénivelée, mais chacun choisit ce qui lui convient, et ne réalise que ce que lui permet sa condition physique. Et au dire des participants, c'est cet aspect de parcours « à la carte » qui a rendu cet événement si sympa, et qui a concerné 17 personnes de près ou de loin.

Pour l'an prochain:

- créer un petit topo explicatif simple pour les futurs participants, comportant essentiellement les itinéraires de montée et le chiffrage des dénivelées de marche et de vol. (Jean-Luc et Jac)
- programmer l'évènement « à l'automne » sans autre précision.
- inviter d'autres clubs ?

3- La journée Biplaces Associatifs.

Pleine réussite de cette journée dont la convivialité a été notée par tous.

Un bon travail de préparation et de réflexion préalable avait été accompli: adéquation des assurances prises, responsabilités engagées,...etc.

Merci à tous les Biplaceurs impliqués !

14 vols ont été réalisés, avec conditions météo sympas. L'argent sera réinvesti dans des actions de formation auprès des écoles. (ex: journées « reprises » avec moniteurs)

Quelle place pour une telle journée dans le calendrier annuel ? Ne pas la systématiser mais en laisser venir l'opportunité. (Sauf à organiser une sorte de journée « découverte » pour les adhérents ?...)

Nous espérons un récit avec photos pour notre site...

4- Assemblée Générale 2008 du C.H.V.D.

Aura lieu comme prévu le **Vendredi 28 Novembre.**

On change de coin? J-P cherche un resto vers Le Murier

- Budget cible: 15€ / participant. Le Club paye l'apéritif.
 - Le Concours photo est relancé... (Fred B.)
 - Présence possible de Mr Caplain ! (merci Antoine!)
 - Des films récompensés à la Coupe Icare pourront être projetés... (merci G.Vieux)
-